



LINIA

Firma Projektowo-Wykonawcza

ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki
tel. 663-746-420, e-mail: linia1@onet.eu

Projektowanie, nadzorowanie i wykonywanie robót w budownictwie drogowym

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

modernizacji drogi gminnej Sempółki - Balin (działka geodezyjna nr 24 i 102 w Sempółkach oraz działka nr 259 w Balinie) od projektowanej drogi asfaltowej do granicy pasa drogi krajowej Nr 72 w miejscowości Balin.

Zawartość opracowania :

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

Jednostka projektowa:

Firma Projektowo – Wykonawcza LINIA
ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki

KodyCPV:

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233141-9	Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni

Branża	Drogowa
Zadanie	Modernizacja drogi gminnej
Adres	Sempółki - Balin, gmina Poddębice
Inwestor	Gmina Poddębice ul. Łódzka 17/21 99-200 Poddębice

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektowała	mgr inż. Anna Andrzejczak 440/84/87	Sierpień 2008	
Asystent projektanta	Jakub Jońca	Sierpień 2008	

EGZ. 1

Aleksandrów Łódzki, sierpień 2008r.

OPIS TECHNICZNY

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dotycząca modernizacji drogi gminnej Sempółki - Balin (działka geodezyjna nr 24 i 102 w Sempółkach oraz działka nr 259 w Balinie) od projektowanej drogi asfaltowej do granicy pasa drogi krajowej Nr 72 w miejscowości Balin.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Zlecenie Gminy Poddębice
2. Założenia wyjściowe do projektowania - uzgodnienia z Inwestorem.
3. Mapka w skali 1:5000
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Pomiary własne w terenie.

III. LOKALIZACJA

Dokumentację opracowano na odcinek drogi o długości 2000,0 m.

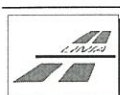
Droga ta obsługuje gospodarstwa rolne i pola zlokalizowane przy tej drodze.

IV. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

IV.1 Trasa modernizowanej drogi biegnie po istniejącej drodze o nawierzchni Gruntowej średniej szerokości 4,5m. Otoczenie istniejącej drogi stanowią pola uprawne, łąki i gospodarstwa rolne. Droga ma znaczenie lokalne i służy głównie jako dojazd do zabudowań i pól mieszkańców wsi. Brak jest istniejących rowów.

V. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

1. Droga klasy „D” .
 2. Prędkość projektowa drogi wynosi : 30 km / h
 3. Szerokość jezdni - 4,0 m o pochyleniu poprzecznym daszkowym - 2 %
 4. Pobocza obustronne gruntowe - 0,75 m o pochyleniu poprzecznym 6 %
 5. Nawierzchnia z betonu asfaltowego,
 6. Dostępność do drogi nieograniczona
- Odprowadzenie wód z korony drogi powierzchniowe.



VI. ZAKRES ROBÓT BUBOWLANYCH

VI.1. Przekrój normalny

Na całej długości omawianej trasy - droga o przekroju poprzecznym daszkowym:

- szerokość - 4,0 m ze spadkiem - 2%
- pobocza gruntowe o szerokości 0,75m i spadku poprzecznym - 6%

Przekrój poprzeczny drogi jest przedstawiony na rysunku .

Modernizacja drogi nie narusza terenów prywatnych właścicieli działek zlokalizowanych przy tej drodze.

VI.2. Konstrukcja nawierzchni

Istniejącą nawierzchnię drogi należy wyprofilować nadając jezdni i poboczom odpowiednie spadki i następnie zagęścić. Projektuje się ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubości warstwy 20cm. Następnie na przygotowaną i skropioną podbudowę projektuje się ułożenie warstwy z betonu asfaltowego grubości 4 cm po zagęszczeniu.

Ze względu na istniejące warunki gruntowo wodne, należy zwrócić szczególną uwagę na wyprofilowanie i prawidłowe odprowadzenie wody opadowej z drogi.

VII. WYKONANIE ROBÓT

1. Wyprofilowanie istniejącej drogi.
2. Mechaniczne zagęszczenie podłoża .
3. Ułożenie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20cm.
4. Ułożenie warstwy z betonu asfaltowego grubość warstwy 4 cm.
5. Plantowanie i profilowanie poboczy.

VIII. SKRZYŻOWANIA

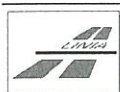
Projektowana droga gmina nie posiada skrzyżowań z drogami.

IX. EKSPLOATACJA DROGI

Gminne służby drogowe winny poddawać odcinek drogi częstym obserwacjom i systematycznym przeglądom.

Skutki uszkodzeń po większych opadach deszczu oraz po okresie zimowym powinny być niezwłocznie usuwane.

Należy zwrócić uwagę, aby po drodze nie jeździły pojazdy nadmiernie obciążone oraz aby nie niszczone elementów korony drogi podczas prac polowych.

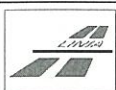


Taka pielęgnacja będzie miała największy wpływ na żywotność drogi i w miarę przyzwoity komfort jazdy użytkowników.

IX. UWAGI KOŃCOWE

- * W obrębie punktów topograficznych znajdujących się w koronie drogi prace należy wykonywać ręcznie, tak aby nie uszkodzić ww. znaków.
- * Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na Terenie Budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.
W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnaty itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
- * Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
Podejmie wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy. Ponadto będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.
- * Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy.
- * Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

mgr inż. Anna Andrzejczak
uprawnienia bud. Nr 440/34
uprawnienia pro. 440/34/37
91-123 Łódź, ul. Gołna 18 m.65



FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA

LENIA

ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki
tel. 663-746-420, e-mail: linia1@onet.eu